

Spett.le

REGIONE TOSCANA
SETTORE ATTIVITA'
AMMINISTRATIVE PER LA
MOBILITA', LE INFRASTRUTTURE E
IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
SEDE
50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Direzione Settore Servizi Tecnici –
Valorizzazione del Territorio

e.p.c.

Al Direttore delle
Direzione Risorse Finanziarie
Dr. ssa Francesca Cassandrini
S E D E

LORO SEDI

OGGETTO: Art. 158 D. Lgs. 267/2000. Rendicontazione contributi assegnati da PP.AA. Per l'estensione del sistema tramviario fiorentino. Linea 4.2 Tratta Le Piagge – Campi Bisenzio.

Ai sensi dell'art. 158 del D.Lgs. 267/00, l'Amministrazione Comunale ha l'obbligo di trasmettere alle Amministrazioni eroganti il rendiconto dei contributi straordinari assegnati e dei risultati raggiunti, in termini di efficacia ed efficienza.

Con la presente, si relaziona pertanto in merito allo stato di attuazione della Linea 4.2 tratta "Tratta Aeroporto – Polo Scientifico Sesto Fiorentino", opere cofinanziate da codeste Amministrazioni e si precisa quanto segue.

Con determinazione dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità n. 2017/DD/02228 del 27/04/2017, veniva indetta una gara mediante procedura aperta, per l'affidamento del servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino consistente nell'estensione della Linea 2 (Linea 2.2), nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2a), nell'estensione della Linea 4 (Linea 4.2b), CIG 70209921E3, CUP H11E16001130001 e H11I12000010002, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e venivano altresì approvati i relativi atti di gara.

In data 24/04/2018, come risulta da verbale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, veniva dato atto che il raggruppamento formato da SYSTRA S.A. (mandataria), SYSTRA SOTECNI S.P.A., ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L., AMBIENTE S.P.A. e ALEPH S.R.L. (mandanti), aveva ottenuto il punteggio totale più alto e veniva formulata la proposta di aggiudicazione al RUP.

Con determinazione dirigenziale della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità n. 2018/DD/03310 del 16/05/2018, l'appalto suddetto era aggiudicato definitivamente al R.T.P. con mandataria "SYSTRA S.A.";

In data 6 febbraio 2019 è stato sottoscritto fra le parti il contratto, repertoriato al n. 64983, avente ad oggetto l'incarico di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'estensione del sistema tramviario fiorentino nei comuni di Firenze, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;

In data 16/10/2019 stata effettuata la verifica preventiva della progettazione per il PFTE della linea 4.2, con contratto stipulato con il R.T.I. Rina Check s.r.l. (capogruppo mandataria) e Conteco Check s.r.l (registrato con n. Rep. 65075), che ha dato esito positivo, con prescrizioni che saranno vincolanti per la progettazione del definitivo, con la consegna del Rapporto Finale di Controllo RC04-C-00 del 27/04/2022.

In data 16/05/2022 è stata effettuata la consegna di tutti gli elaborati, previsti all'art. 32 del Capitolato Tecnico, del PFTE della linea tranviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio;

In data 11/08/2022 con Deliberazione di Giunta n. 385/2022 è stato approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico-economica per la realizzazione della Linea 4.2 tratta "Le Piagge – Campi bisenzio".

Con la Determinazione Dirigenziale n. 8663 del 21 novembre 2022, con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato affidato il Progetto PFTE "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L.

Con la Determinazione Dirigenziale n. 9689 del 14 dicembre 2022, con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato affidato l'incarico di verifica del Progetto PFTE "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio a RINA CHECK SRL in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con CONTECO CHECK SRL.

In data 20/12/2022 con Deliberazione di Giunta n. 666/2022 è stato approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico-economica "rafforzato" per la realizzazione della Linea 4.2 tratta "Le Piagge – Campi bisenzio".

Considerato inoltre che:

In data 22/12/2022, è divenuta esecutiva la Determina a contrarre n. 10209, con la quale è stato disposto di procedere all'affidamento congiunto della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura del materiale rotabile e lavori per la realizzazione della linea tramviaria della Linea 4.2.

Con Determinazione Dirigenziale n. 10399 del 29/12/2022, si è provveduto ad approvare la documentazione di gara relativa alla fase di prequalifica della suddetta procedura.

L'Amministrazione Comunale ha provveduto a pubblicare il bando di gara in data 28/12/2022 in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, in data 30/12/2022 in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e nell'Albo Pretorio del Comune di Firenze e in data 04/01/2023 nel Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, nonché su n. 2 quotidiani nazionali e n. 2 quotidiani locali.

La procedura di gara si è svolta in modalità telematica START istituita con DPGR 79/R/2009, ai sensi del comma 450 dell'art. 1 della legge n. 296/2006.

Con DD n. 5448 del 28/06/2023 il Comune di Firenze ha provveduto ad affidare la progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2. al RTI costituito con mandataria "C.M.B. SOCIETA' COOPERATIVA MURATORI E BRACCIANTI DI CARPI".

In data 10 gennaio 2024 è stato sottoscritto fra le parti il contratto, repertoriato al n. 65740, avente ad oggetto l'incarico di redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, fornitura materiale rotabile e lavori per la realizzazione della Linea Tramviaria 4.2.

La Responsabile
Dott.ssa Agnese Jwad